
Sammanträdesdatum	Tisdagen den 30 mars 2021
Sammanträdestid	kl. 09:00-12:00
Sammanträdesplats	Digitalt via videokonferens
Beslutande	Enligt närvarolista sidan 2
Övriga närvarande	Enligt närvarolista sidan 2
Paragrafer	§§ 26-37
Underskrifter	Genom digital signering
Sekreterare	Emma Nord
Ordförande	Lars Lilja (S)
Justerare	Maria Kristoffersson (C)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Regionala utvecklingsnämndens kollektivtrafikutskott
Sammanträdesdatum	2021-03-30
Anslagsdatum	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas bort	Anslag tas bort tre veckor efter anslagsdatum
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå
Underskrift	Emma Nord

Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
Ledamöter (7)					
Lars Lilja	S	X			Ordförande
Nicke Grahn	L	-			-
Charlotte Lundqvist	S	X			Digitalt
Jamal Mouneimne	S	X			Digitalt
Kjell Öjeryd	V	X			Digitalt
Christer Rönnlund	M	X			Digitalt
Maria Kristoffersson	C	X			Justerare, digitalt
Övriga närvarande					
Emma Nord, nämndsekreterare					
Bianca Byring, trafikstrateg					
Karolina Filipsson, trafikstrateg §§ 26-34					
Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, § 28					
Elin Valfridsson, Länstrafiken i Västerbotten AB § 28					

Ärendelista	Sida
§ 26. Fastställande av ärendelistan	4
§ 27. Information från Kollektivtrafikmyndigheten	5
§ 28. Information från Länstrafiken i Västerbotten AB	6
§ 29. Framtidens hållbara persontransporter inom Västerbottens inland	7
§ 30. Trafikbokslut 2020	9
§ 31. Skrivelse från Region 10 - skolchefer	10
§ 32. Information om Hållplatser efter regionala och statliga vägar	11
§ 33. Information om SAMÅKOLL – Samarbete för kollektivtrafikens återhämtning och måluppfyllelse	12
§ 34. Information om Länstrafikens hållplatshandbok.....	13
§ 35. Meddelanden	14
§ 36. Delegationsbeslut	15
§ 37. Kurser och konferenser.....	16

§ 26

Fastställande av ärendelistan

Beslut

Kollektivtrafikutskottet fastställer upprättad ärendelista.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har att fastställa ärendelistan.

§ 27

Information från Kollektivtrafikmyndigheten

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Trafikstrateg Karolina Filipsson ger följande information:

- Arbete med översyn av regelverk och riktlinjer för färdtjänsten tillsammans med länets kommuner
- Hållplats Djäkneboda
- Inkomna kollektivtrafikplaner från kommunerna
Norsjö kommuns kollektivtrafikplan med Norsjö kommunstyrelses reservation noteras under sammanträdet.

Beslutsunderlag

- 2.2 Kollektivtrafikplan Skellefteå kommun Beslut KS § 57
 - 2.3 Kollektivtrafikplan Skellefteå kommun Tjänsteskrivelse trafikbeställning
 - 2.4 Kollektivtrafikplan Umeå kommun – missiv
 - 2.5 Kollektivtrafikplan Umeå kommun 2021 – 2024
 - 2.6 Kollektivtrafikplan Vilhelmina kommun 2020 – 2024
 - 2.7 Kollektivtrafikplan Vilhelmina kommun Trafikbeställning_Vilhelmina_2022
 - 2.8 Kollektivtrafikplan Vännäs 2021-2024
 - 2.9 Kollektivtrafikplan Vännäs kommun KSAU 2021-03-16 § 33
 - 2.10 Kollektivtrafikplan Norsjö kommun
 - 2.11 Kollektivtrafikplan Norsjö kommun
-

§ 28

Information från Länstrafiken i Västerbotten AB

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Harriet Söder, VD för Länstrafiken i Västerbotten AB ger nulägesrapport från bolaget.

Följande information ges:

- Ekonomisk uppföljning per 28/2
- Trafikinformation kopplat till pandemin
- Uppföljning av flexibel periodbiljett ULTRA

Elin Valfridsson, teamchef, Länstrafiken i Västerbotten AB informerar om det pågående arbetet med Gemensam beställningscentral och den kommande upphandlingen.

§ 29

Framtidens hållbara persontransporter inom Västerbottens inland

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har mottagit en slutrapport från förstudieutredning Framtidens hållbara persontransporter inom Västerbottens inland.

Inom ramen för det påbörjade projektet Framtidens hållbara persontransporter i Västerbotten vars mål är att skapa förutsättningar för en utökning av tågtrafiken mellan Storuman och Lycksele, har WSP fått i uppdrag av Inlandståg AB att genomföra en förstudie.

Idag bedrivs persontågstrafik på sträckan mellan Umeå - Hällnäs – Lycksele. Förstudien omfattar en marknadsundersökning kring behovsbilden för utökad tågtrafik samt tänkbara samarbeten och partnerskap som stödjer en sådan utveckling. Även alternativa affärsmodeller och finansieringsalternativ har tagits fram tillsammans med identifiering av förbättringar av järnvägens infrastruktur.

Förstudien pekar ut ett antal utmaningar, där infrastruktur, finansiering och utmaningar att bedöma resandepotential bland annat lyfts.

På kort sikt är bedömningen att dagens resandevolymen på sträckan Lycksele – Storuman troligen inte är tillräcklig för att motivera en utökning av tågtrafiken utifrån resebehov, men det finns andra aspekter som gynnas av en utökning. Tågtrafiken bör samordnas och i största möjliga mån komplettera dagens busstrafik (Linje 31), då restiden mellan tåg och buss/bil skiljer sig marginellt. Det finns även stora osäkerheter kring framtida finansieringen av nuvarande tågtrafik (Umeå – Hällnäs – Lycksele) i kommande trafikavtal med Trafikverket. Sammantaget tyder ovanstående aspekter på att vid en utökning av tågtrafiken så är affärsmodell med Upphandlad trafik med skattesubventionerade medel det mest rimliga alternativet.

På lång sikt kommer resandevolymer och finansiering vara de springande punkterna. Således finns det betydande osäkerheter, men vilket även medför stora möjligheter. Om restiden förbättras, t.ex. genom elektrifiering och införandet av ERTMS, kan tåget bli konkurrenskraftigt med bilen/bussen, vilket troligen kommer bidra med ökande resevolymer. Om dessutom långsiktigt hållbara samarbeten skapas och tjänsteutveckling mot besöksnäringen initierats framgångsrikt, kan tillskottet av betydande resevolymer från fritids- och affärsresor ha skapats över tiden.

Beslutsunderlag

4.2 Slutrapport Förstudieutredning Framtidens hållbara persontransporter inom Västerbottens inland rev.2.0

4.3 Presentation projekt Storuman - Lycksele

§ 30

Trafikbokslut 2020

Dnr: KTM 22-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden besluta att anta redovisat trafikbokslut avseende 2020 samt överlämna detsamma till Transportstyrelsen för vidare hantering.

Ärendebeskrivning

Detta trafikbokslut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västerbotten år 2020, har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning, som i sin tur är grunden för den svenska lagen om kollektivtrafik (SFS 2010:1065). EU:s kollektivtrafikförordning 1370/2007 anger att varje behörig myndighet ska en gång om året offentliggöra en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt behörighetsområde, om de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation

Bokslutet redovisar översiktligt påstigande per kommun respektive påstigande samt kostnadstäckning per linjetyp. Därefter följer en redovisning per linje. Alla uppgifter är hämtade från Länstrafiken i Västerbotten AB, Norrtåg AB och Skellefteå kommun/Skellefteå buss.

Beslutsunderlag

5.2 Trafikbokslut 2020

Beslutsexpediering

Transportstyrelsen

§ 31

Skrivelse från Region 10 - skolchefer

Dnr: KTM 18-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar besvara skrivelsen med framtaget förslag till svar.

Ärendebeskrivning

Skolcheferna i Region 10 har inkommit med en skrivelse om möjligheterna till dagpendling för gymnasiestudier. I skrivelsen finns tre frågeställningar som de önskar få besvarade.

- Hur ser den långsiktiga planeringen ut för resor till och från gymnasieorterna i Västerbotten (samt Arvidsjaur och Arjeplog) och hur kan vi från utbildningssidan vara med i dialogen?
- På vilket sätt beaktas elevers och studerandes möjlighet till daglig pendling till gymnasieskolor vid planering av bussturer?
- Hur ser Kollektivtrafikutskottet på resmöjligheterna från och till respektive ort i Region10?

Förslag till svar har upprättats där Region Västerbottens kollektivtrafikuppdrag, samt planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken och beskrivning av förutsättningar för dagpendling beskrivs. Frågeställningarna i skrivelsen besvaras även.

Beslutsunderlag

6.2 Skrivelse

6.3 Förslag till svar på skrivelse

Beslutsexpediering

Region 10

§ 32

Information om Hållplatser efter regionala och statliga vägar

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

På kollektivtrafikutskottet den 5 november samt 27 januari informerades om ärendet. Olika aktiviteter har gjorts för att på sikt få mer ut av de medel som finns tillgängliga för hållplatsåtgärder efter regionala och nationella statliga vägar och för att förtydliga roller och rutiner mellan och inom Region Västerbotten, Länstrafiken och Trafikverket.

Under våren pågår arbete med en så kallad bruttolista med prioritering för hållplatsåtgärder upp till marknivå, för regionala och nationella statliga vägar. Denna är att likna vid en bristlista för hållplatsåtgärder, upp till marknivå efter de regionala och nationella statliga vägarna. Benämningen bristlista kommer användas i fortsättningen för att tydliggöra att det inte finns medel kopplade till listan i sig, utan att det är en lista som finns och hålls uppdaterad för att urval senare kan göras där, när det finns medel i potter i Länstransportplan och Nationell Plan, som kan användas för hållplatsåtgärder. Planen är också att listans största och viktigaste hållplatsobjekten efter regional statlig väg, blir utgångspunkt för förslag till namngivna hållplatsobjekt i Länstransportplan. Listan är också underlag för bedömningar av de totala behoven av hållplatsåtgärder upp till marknivå efter regionala och nationella vägar i Västerbotten, bedömningar som Trafikverket Region Nord behöver i sina inspel till arbetet med Nationell Plan, och som Region Västerbotten behöver i arbetet med Länstransportplan.

Regionen har utifrån statistik och tidigare kända objekt tagit fram ett material som varit på tjänstepersonsamråd hos kommunerna. Efter kommuners inspel och samråd med Trafikverket, tas det fram ett nytt förslag till bristlista med prioritering, för hållplatsåtgärder efter nationell och regional statlig väg. Den skickas på ett längre tids samråd på tjänstepersonnivå till kommunerna. Planen är att bristlistan med prioritering ska fastställas av myndighetschefen i juni 2021. Under mötet informeras arbetet med bristlistan, som är ett led i att i slutändan bidra till uppfyllelse av bland annat trafikförsörjningsprogrammets mål.

Beslutsunderlag

Bildspel

§ 33

Information om SAMÅKOLL - Samarbete för kollektivtrafikens återhämtning och måluppfyllelse

Dnr: KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet ges information om SAMÅKOLL – Samarbete för kollektivtrafikens återhämtning och måluppfyllelse.

§ 34

Information om Länstrafikens hållplatshandbok

KTM 3-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet ges information om arbetet med Länstrafikens hållplatshandbok.

En handbok för standardkriterier på hållplatser är under framtagande i samråd med kommunerna. Kollektivtrafikutskottet kommer senare få en remiss att svara på från Länstrafiken.

§ 35

Meddelanden

Dnr: KTM 4-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet har att behandla skriftliga meddelanden som faller inom kollektivtrafikutskottets sakområde. Meddelanden enligt nedanstående lista redovisas:

- Inga meddelanden att redovisa.

Beslutsunderlag

Meddelanden enligt lista

§ 36

Delegationsbeslut

Dnr: KTM 4-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till utskottet och nämnden.

Redovisningen innebär inte att utskottet/nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får utskottet/nämnden återta lämnad delegation eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut. Delegationsbeslut enligt nedanstående lista redovisas:

- Inga delegationsbeslut att redovisa

Utskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden godkänna redovisningen av de delegeringsbeslut som förtecknats i ovanstående lista.

§ 37

Kurser och konferenser

KTM 5-2021

Beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar att samtliga ledamöter i utskottet har möjlighet att delta på punkt 1,2 och 3 samt att beslut om punkt 4 och punkt 5 bordläggs till nästa sammanträde.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet ges information om tillgängliga kurser och konferenser:

1. VTI och Lunds universitet bjuder in till kunskapslunch - Förändrade resvanor 14 april
2. K2 bjuder in till forskningsseminarium - Coronakonsekvenser för kollektivtrafik, förvaltning och forskning, 19 april
3. Energimyndigheten bjuder in till webinarium om stationssamhällen och mobilitet, 23 april
4. Trafikforum bjuder in till Kollektivtrafikdagen, 19 maj
5. Trafikverket bjuder in till forsknings- och innovationsdag, 27 maj

Kollektivtrafikutskottets hantering under sammanträdet

Förslag på sammanträdet

Lars Lilja (S) yrkar att samtliga ledamöter i utskottet har möjlighet att delta på punkt 1,2 och 3 samt att beslut om punkt 4 och punkt 5 bordläggs till nästa sammanträde.

Beslutsordning

Ordförande finner att kollektivtrafikutskottet bifaller Liljas (S) yrkande.

Kollektivtrafikutskottet har därmed beslutat att samtliga ledamöter i utskottet har möjlighet att delta på punkt 1,2 och 3 samt att beslut om punkt 4 och punkt 5 bordläggs till nästa sammanträde.

Beslutsunderlag

Enligt lista

SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

NAMN: EMMA NORD
TITEL: Sekreterare
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _08e641ec85a9cbafc5971baf04125210b2
DATUM & TID: 2021-03-30 16:30:56 +02:00



NAMN: Ruth Annika Maria Kristoffersson
TITEL, ORGANISATION: Justerare, C
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _07dfb7eee2d372e536ad1fab146e01443
DATUM & TID: 2021-03-30 17:41:54 +02:00



NAMN: LARS LILJA
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, S
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0953ddd5a83e5f9a453c62c250bf849809
DATUM & TID: 2021-03-31 12:45:19 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2021-03-31 12:45:24 +02:00
Ref: 1063894
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)